

Реализация Плана мероприятий («Дорожной карты») по повышению значений показателей доступности

для инвалидов объектов и услуг в Санкт-Петербурге в сфере транспорта в I-II квартале 2018 года

ФОРМА ОТЧЕТА № 6

**об обеспечении условий доступности для инвалидов наземного городского пассажирского транспорта и объектов метро
(за 1-е полугодие 2018 года)**

6.1. Обеспечение условий доступности для инвалидов наземного городского пассажирского транспорта

Вид транспортных средств	Количество транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта					
	Всего	В том числе введенных в эксплуатацию в отчетный период, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов	Полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов (с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами, «Бегущей строкой», автоинформаторами)	С пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами	Оборудованных «Бегущей строкой»	Оборудованных автоинформаторами
1	2	3	4	5	6	7
Автобусы	2801	1	1899	2621	2022	2456
Троллейбусы	717	30	524	524	717	717
Трамваи	768	0	193	193	768	768
ИТОГО:	4286	31	2616	3338	3507	3941

Информация о достижении запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг:

№ показателя Дорожной карты	Наименование показателя	Формула расчета	Достигнутое значение
3	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, в общем количестве используемых для перевозки населения транспортных средств	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 4 / столбец 2 * 100%	Автобус: 68% Троллейбус: 73% Трамвай: 25% ИТОГО: 61%

4	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвигающимися аппаратами, в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 5 / столбец 2 * 100%	Автобус: 94% Троллейбус: 73% Трамвай: 25% ИТОГО: 78%
5	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, оборудованных «Бегущей строкой», в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 6 / столбец 2 * 100%	Автобус: 72% Троллейбус: 100% Трамвай: 100% ИТОГО: 82%
6	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, оборудованных автоинформаторами, в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 7 / столбец 2 * 100%	Автобус: 88% Троллейбус: 100% Трамвай: 100% ИТОГО: 92%
13	Удельный вес введенных с 01.07.2016 в эксплуатацию транспортных средств, используемых для перевозки населения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, в общем количестве вновь вводимых для перевозки населения транспортных средств	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 3 / количество введенных в эксплуатацию в отчетный период транспортных средств * 100%	Автобус: 100% Троллейбус: 100% Трамвай: - ИТОГО: 100%

6.2. Обеспечение условий доступности для инвалидов объектов метро

№ п/п	Исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, в ведении которого находятся объекты социальной инфраструктуры (ОСИ)	Всего ОСИ 3=4+6+11	Обеспечен беспрепятственный доступ к объектам и услугам (полная доступность для всех категорий инвалидов)		Обеспечен доступ к услугам, приняты меры для обеспечения доступа инвалида				Временно недоступны		
			ОСИ	Доля, % 4/3*100%	Всего		в т.ч. к месту предоставления услуги (ОСИ)	на дому (ОСИ)	дистанционно (ОСИ)	ОСИ	Доля, % 11/3*100%
					ОСИ	Доля, % 6/3*100%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Комитет по транспорту (ГУП «Петербургский метрополитен»)	78* вестибюлей	-	-	78**	100%	78**	-	-	-	-

* - Все станции и вестибюли метрополитена доступны для инвалидов при условии сопровождения их сотрудниками метрополитена.

** - Все станции и вестибюли метрополитена с эскалаторами и лестницами оснащены устройствами для перемещения по эскалаторам «ТЭМИ») и мобильными лестничными подъемниками («Стандарт»).

Информация о достижении запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг:

№ показателя Дорожной карты	Наименование показателя	Формула расчета	Достигнутое значение
7	Удельный вес существующих объектов метро, на которых обеспечена доступность объекта (полная, частичная, условная) и услуг для всех категорий инвалидов, в общем количестве объектов метро	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: (столбец 4+ столбец 6) / столбец 3 * 100%	100%

**Информацию о мероприятиях по вопросам ведения Комитетом по транспорту,
реализованных за 1-е полугодие 2018 года для обеспечения достижения значений показателей
доступности для инвалидов объектов и услуг
(пункты 1.8.1, 1.8.3, 2.1, 2.3 приложения 2 к «Дорожной карте»)**

№ п/п*	Наименование мероприятия*	Информация о выполнении мероприятия в отчетный период
1.8.1	Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения:	
1.8.1.1	Приобретение транспортных средств городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки инвалидов в зависимости от стойких расстройств функций организма: зрения, слуха, опорно-двигательного аппарата.	1-2. За 1-е полугодие 2018 года за счет средств бюджета Санкт-Петербурга было приобретено 30 троллейбусов и 1 автобус. Весь приобретенный подвижной состав полностью соответствует требованиям доступности для инвалидов (является низкопольным, оборудован: выдвижными аппарелями, «Бегущей строкой», автоинформаторами и системой информирования и ориентирования слепых «Говорящий город»).
1.8.1.2	Оборудование имеющегося подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта специальными приспособлениями, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться их услугами.	
1.8.1.3	Включение при формировании задания для заключения государственного контракта на перевозку по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам	3. В 1-м полугодии 2018 года государственные контракты на перевозку по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок не заключались.

	регулярных перевозок условий оборудования подвижного состава и оказания услуг с учетом обеспечения их доступности для инвалидов	
1.8.3	Обеспечение доступности, качества и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном городском пассажирском транспорте:	<p>1. За 1-е полугодие 2018 года были проведены следующие мероприятия в рамках программы мероприятий по обеспечению доступности Петербургского метрополитена для пассажиров с ограниченными возможностями (при взаимодействии с общественными организациями):</p> <p>1.1. Проведено оснащение двух лестничных маршей платформами подъемными для перемещения инвалидов в подземном пешеходном переходе вестибюля 1 станции «Невский проспект» и ввод их в эксплуатацию с 01.03.2018 года.</p> <p>1.2. Проведено оснащение двух лестничных маршей платформами подъемными для перемещения инвалидов в подземном пешеходном переходе вестибюля 1 станции «Спортивная» и ввод их в эксплуатацию с 01.03.2018 года.</p> <p>1.3. Заключен договор с проектной организацией ООО «ЛенТехПрогресс» на выполнение работ по разработке рабочей документации на оснащение 2-х станций платформами подъемными для перемещения инвалидов стоимостью выполнения работ 661 700,00 руб. Сроки выполнения проектных работ с 01.02.2018 по 10.07.2018. Определены места размещения оборудования платформ подъемных для перемещения инвалидов в вестибюле станции «Девяткино», вестибюле 1 станции «Ленинский проспект», вестибюле 2 станции «Ленинский проспект». Рабочая документация в стадии согласования.</p> <p>1.4. Осуществлено приобретение 128 новых вагонов, оборудованных системой «Бегущая строка». По состоянию на 30.06.2018: общий парк вагонов составил 1909 вагонов, количество вагонов, оснащенных системой «Бегущая строка» - 1269 вагонов (66,5%).</p> <p>1.5. Осуществлено восстановление уличной контрастной разметки после зимнего периода на стилобатах и лестничных маршах привестибюльной территории в соответствии с СП 59.13330.2016.</p> <p>1.6. Поручни лестничных маршей станции «Крестовский остров» приведены в соответствие с СП 59.13330.2016.</p> <p>1.7. В соответствии с соглашением от 25.05.2018 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры передал ГУП «Петербургский метрополитен» во временную эксплуатацию новые станции Линии 3 «Новокрестовская» и «Беговая». Для обеспечения доступа пассажиров из числа МГН проектными решениями предусмотрено оборудование станций широкими входными и выходными дверями с автоматическими электроприводами, напольными предупреждающими и направляющими тактильно-контрастными указателями, пандусами, траволаторами, лифтами.</p>
1.8.3.1	Реализация программы мероприятий по обеспечению доступности Петербургского метрополитена для пассажиров с ограниченными возможностями	
1.8.3.2	Создание и функционирование службы по сопровождению в Петербургском метрополитене пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения	
1.8.3.3	Оборудование городских причалов общего пользования и иных объектов инфраструктуры водного транспорта на реках и каналах Санкт-Петербурга для использования инвалидами и маломобильными группами населения	

		<p>2. В январе 2018 года закончено формирование дистанции обеспечения мобильности пассажиров Службы движения ГУП «Петербургский метрополитен». В настоящее время услуги по оказанию помощи пассажирам из числа МГН оказываются на все 67 станциях метрополитена. Основными задачами работников подразделения являются: транспортировка, сопровождение и оказание помощи в передвижении по территории станции (при проходе через турникет, спуске/подъеме на эскалаторе и лестничным маршам, посадке/высадке в подвижной состав) пассажирам с нарушением опорно-двигательной системы (пассажиры, передвигающиеся на колясках, ходунках, костылях), пассажирам с нарушением зрения (незрячие, слабовидящие), пассажирам с нарушением слуха (глухие, слабослышащие, слепоглухие), пассажирам, испытывающим затруднения в самостоятельном передвижении (беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками, пассажиры с детьми до 7 лет). Численность дистанции составляет 228 штатных единиц, по состоянию на 30.06.2018 в дистанции к самостоятельной работе допущен 221 работник, таким образом, степень укомплектованности дистанции работниками составляет 97%. Недостающий персонал завершает прохождение согласований и медицинских комиссий.</p>
		<p>3. В рамках принятия и реализации комплекса мер по обустройству городских причалов Санкт-Петербурга (далее - Причалы) и путей движения к ним для доступа инвалидов и маломобильных групп населения (далее - МГН) на основе принципа «разумного приспособления» на базе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» (далее - СПб ГКУ «АВТ») сформирована Комиссия по координации деятельности и контролю в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и МГН на Причалах.</p> <p>В первом полугодии 2018 года, в рамках выполнения работ по монтажу Причалов, произведено дооборудование трех Причалов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Причал «Мытнинская наб.»; - Причал «Петровская наб.»; - Причал «Наб. Мартынова», а именно: установлены дополнительные поручни и бортики (колесоотбойники); установлены дополнительные металлические поручни округлого сечения диаметром; по продольным краям сходных трапов установлены металлические бортики (колесоотбойники).
2.1	<p>Организация инструктирования специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них услуг и оказанием помощи в их</p>	<p>В транспортных предприятиях города с водителем и кондукторским составом на регулярной основе проводится обучение (инструктажи) по оказанию помощи инвалидам при предоставлении услуги по перевозке. Инструктажи проводятся с учетом Методических рекомендаций по взаимодействию водителей и кондукторов наземного городского транспорта Санкт-Петербурга с маломобильными группами пассажиров,</p>

	получении	<p>утвержденных приказом Комитета по транспорту от 28.07.2014 №167.</p> <p>Кроме того для проведения инструктажей приглашаются представители общественных организаций инвалидов.</p> <p>В СПб ГУП «Горэлектротранс» лидером инициативной группы «Колясочники Питера», техническим экспертом системы сертификации экспертов, работ по формированию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения С.И. Поюновым в 1-м полугодии 2018 года проведено 10 лекций с водителями, и 20 лекций с кондукторами трамвайных и троллейбусных парков по теме «Доступная среда для инвалидов на транспорте». Лекции прослушали 293 водителей и 839 кондукторов.</p> <p>С июня 2018 года лекции на тему «Практические занятия для водителей трамвая (троллейбуса) и кондукторов по работе с маломобильными группами населения» проводит инвалид-колясочник М.М. Никонов. М.М. Никонов провел 7 лекций с водителями, и 6 лекций с кондукторами трамвайных и троллейбусных парков. Лекции прослушали 255 водителей и 184 кондуктора.</p> <p>В ГУП «Петербургский метрополитен» проводятся плановое инструктирование специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них услуг и оказанием помощи в их получении, с учетом приказа ГУП «Петербургский метрополитен» от 12.08.2016 № 1049 «О вводе в действие «Регламента взаимодействия подразделений метрополитена при оказании услуг по перевозке пассажиров с нарушением опорно-двигательного аппарата».</p>
2.3	Проведение информационно-разъяснительной работы с негосударственными организациями, работающими на территории Санкт-Петербурга, по вопросам обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов	<p>Выполняется на постоянной основе, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые акты и рекомендации Минтранса России по вопросам создания доступной среды доводятся до сведения негосударственных перевозчиков; - в повестку дня совещаний с негосударственными перевозчиками включаются вопросы создания доступной среды для пассажиров.

* - в соответствии с приложением 2 к «Дорожной карте».