

Реализация Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Санкт-Петербурге в сфере транспорта в I-IV квартале 2018 года.

ФОРМА ОТЧЕТА № 6

об обеспечении условий доступности для инвалидов наземного городского пассажирского транспорта и объектов метро (за 2018 год)

6.1. Обеспечение условий доступности для инвалидов наземного городского пассажирского транспорта

Вид транспортных средств	Количество транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта					
	Всего	В том числе введенных в эксплуатацию в отчетный период, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов	Полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов (с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами, «Бегущей строкой», автоинформаторами)	С пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами	Оборудованных «Бегущей строкой»	Оборудованных автоинформаторами
1	2	3	4	5	6	7
Автобусы	2 878	61	1 965	2 669	2 074	2 581
Троллейбусы	682	30	538	538	682	682
Трамваи	770	8	203	203	770	770
ИТОГО:	4 330	99	2 706	3 410	3 526	4 033

Информация о достижении запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг:

№ показателя Дорожной карты	Наименование показателя	Формула расчета	Достигнутое значение
3	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, в общем	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 4 / столбец 2 * 100%	Автобус: 68% Троллейбус: 79% Трамвай: 26% ИТОГО: 62%

	количестве используемых для перевозки населения транспортных средств		
4	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппарелями, в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 5 / столбец 2 * 100%	Автобус: 93% Троллейбус: 79% Трамвай: 26% ИТОГО: 79%
5	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, оборудованных «Бегущей строкой», в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 6 / столбец 2 * 100%	Автобус: 72% Троллейбус: 100% Трамвай: 100% ИТОГО: 81%
6	Удельный вес транспортных средств, используемых для перевозки населения, оборудованных автоинформаторами, в общем количестве транспортных средств, используемых для перевозки населения	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 7 / столбец 2 * 100%	Автобус: 90% Троллейбус: 100% Трамвай: 100% ИТОГО: 93%
13	Удельный вес введенных с 01.07.2016 в эксплуатацию транспортных средств, используемых для перевозки населения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, в общем количестве вновь вводимых для перевозки населения транспортных средств	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: столбец 3 / количество введенных в эксплуатацию в отчетный период транспортных средств * 100%	Автобус: 100% Троллейбус: 100% Трамвай: 100% ИТОГО: 100%

6.2. Обеспечение условий доступности для инвалидов объектов метро

№ п/п	Исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, в ведении которого находятся объекты социальной инфраструктуры (ОСИ)	Всего ОСИ 3=4+6+11	Обеспечен беспрепятственный доступ к объектам и услугам (полная доступность для всех категорий инвалидов)		Обеспечен доступ к услугам, приняты меры для обеспечения доступа инвалида					Временно недоступны	
					Всего		в т.ч. к месту предоставления услуги (ОСИ)	на дому (ОСИ)	дистанционно (ОСИ)		
					ОСИ	Доля, % $4/3*100$ %				ОСИ	Доля, % $6/3*100$ %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Комитет по транспорту (ГУП «Петербургский метрополитен»)	78* вестибюлей	-	-	78**	100%	78**	-	-	-	-

* - Все станции и вестибюли метрополитена доступны для инвалидов при условии сопровождения их сотрудниками метрополитена.

** - Все станции и вестибюли метрополитена с эскалаторами и лестницами оснащены устройствами для перемещения по эскалаторам «ТЭМИ») и мобильными лестничными подъемниками («Стандарт»).

Информация о достижении запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг:

№ показателя Дорожной карты	Наименование показателя	Формула расчета	Достигнутое значение
7	Удельный вес существующих объектов метро, на которых обеспечена доступность объекта (полная, частичная, условная) и услуг для всех категорий инвалидов, в общем количестве объектов метро	Значение показателя рассчитывается по следующей формуле: (столбец 4 + столбец 6) / столбец 3 * 100%	100%

Информацию о мероприятиях по вопросам ведения Комитетом по транспорту, реализованных в 2018 году для обеспечения достижения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг (пункты 1.8.1, 1.8.3, 2.1, 2.3 приложения 2 к «Дорожной карте»)

№ п/п*	Наименование мероприятия*	Информация о выполнении мероприятия в отчетный период
1.8.1	Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения:	
1.8.1.1	Приобретение транспортных средств городского пассажирского транспорта общего пользования, приспособленного для перевозки инвалидов в зависимости от стойких расстройств функций организма: зрения, слуха, опорно-двигательного аппарата.	1-2. В 2018 году за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и собственных средств предприятий было приобретено 61 автобус, 30 троллейбусов и 8 трамвайных вагона. Весь приобретенный подвижной состав полностью соответствует требованиям доступности для инвалидов (является низкопольным, оборудован: выдвижными аппаратами, «Бегущей строкой», автоинформаторами). Приобретенные троллейбусы и трамвайные вагоны также оборудованы системой информирования и ориентирования слепых «Говорящий город».
1.8.1.2	Оборудование имеющегося подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта специальными приспособлениями, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться их услугами.	
1.8.1.3	Включение при формировании задания для заключения государственного контракта на перевозку по	3. В отчетный период государственные контракты на перевозку по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок не заключались.

	муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок условий оборудования подвижного состава и оказания услуг с учетом обеспечения их доступности для инвалидов	
1.8.3	Обеспечение доступности, качества и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном городском пассажирском транспорте:	1. В 2018 году были проведены следующие мероприятия в рамках программы мероприятий по обеспечению доступности Петербургского метрополитена для пассажиров с ограниченными возможностями (при взаимодействии с общественными организациями):
1.8.3.1	Реализация программы мероприятий по обеспечению доступности Петербургского метрополитена для пассажиров с ограниченными возможностями	1.1. Проведено оснащение двух лестничных маршей платформами подъемными для перемещения инвалидов в подземном пешеходном переходе вестибюля 1 станции «Невский проспект» и ввод их в эксплуатацию с 01.03.2018. 1.2. Проведено оснащение двух лестничных маршей платформами подъемными для перемещения инвалидов в подземном пешеходном переходе вестибюля 1 станции «Спортивная» и ввод их в эксплуатацию с 01.03.2018.
1.8.3.2	Создание и функционирование службы по сопровождению в Петербургском метрополитене пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения	1.3. Проектной организацией ООО «ЛенТехПрогресс» разработана рабочая документация на оснащение станций метрополитена подъемными платформами для перемещения инвалидов. На основании рабочей документации вестибюль станции «Девяткино» оснащается пятью подъемными платформами для перемещения инвалидов, вестибюль 1 станции «Ленинский проспект» оснащается тремя подъемными платформами для перемещения инвалидов, вестибюль 2 станции «Ленинский проспект» оснащается двумя платформами подъемными для перемещения инвалидов. Рабочая документация согласована с причастными службами метрополитена, сметная стоимость выполнения работ составляет 18 391,5 тыс. руб.
1.8.3.3	Оборудование городских причалов общего пользования и иных объектов инфраструктуры водного транспорта на реках и каналах Санкт-Петербурга для использования инвалидами и маломобильными группами населения	1.4. Осуществлено приобретение 142 новых вагонов, оборудованных системой «Бегущая строка». По состоянию на 31.12.2018: общий парк вагонов составил 895 вагонов, количество вагонов, оснащенных системой «Бегущая строка», - 1469 вагонов (77,52%). 1.5. Осуществлено восстановление уличной контрастной разметки после зимнего периода на стилобатах и лестничных маршах привестибюльной территории в соответствии с СП 59.13330.2016. 1.6. Поручни лестничных маршей станции «Крестовский остров» приведены в соответствие с СП 59.13330.2016. 1.7. Выполнено нанесение контрастной маркировки на прозрачные ограждения в соответствии с п. 6.1.6 СП 59.13330.2016 в количестве 1528 шт.

1.8. В соответствии с соглашением от 25.05.2018 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры передал ГУП «Петербургский метрополитен» во временную эксплуатацию новые станции Линии 3 «Новокрестовская» и «Беговая». Для обеспечения доступа пассажиров из числа инвалидов и маломобильных групп населения (далее - МГН) проектными решениями предусмотрено оборудование станций широкими входными и выходными дверями с автоматическими электроприводами, напольными предупреждающими и направляющими тактильно-контрастными указателями, пандусами, траволаторами, лифтами.

1.9. Осуществлено оснащение трех лестничных маршей подъемными платформами для перемещения инвалидов в подземном пешеходном переходе вестибюля 1 станции «Московская». Оборудование введено в эксплуатацию с 21.12.2018

1.10. Осуществлена закупка модернизированных тележек для перевозки инвалидов-колясочников на эскалаторах метрополитена («ТЭМИ») в количестве 71 шт., что составляет 100% текущей потребности. Это позволило существенно расширить перечень кресел-колясок, допустимых к перевозке и повысить безопасность использования устройств и комфорт пассажиров.

2. В январе 2018 года закончено формирование дистанции обеспечения мобильности пассажиров Службы движения ГУП «Петербургский метрополитен». В настоящее время услуги по оказанию помощи пассажирам из числа МГН оказываются на всех 69 станциях (78 вестибюлей) метрополитена. Основными задачами работников подразделения являются: транспортировка, сопровождение и оказание помощи в передвижении по территории станции (при проходе через турникет, спуске/подъеме на эскалаторе и лестничным маршам, посадке/высадке в подвижной состав) пассажирам с нарушением опорно-двигательной системы (пассажиры, передвигающиеся на колясках, ходунках, костылях), пассажирам с нарушением зрения (незрячие, слабовидящие), пассажирам с нарушением слуха (глухие, слабослышащие, слепоглухие), пассажирам, испытывающим затруднения в самостоятельном передвижении (беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками, пассажиры с детьми до 7 лет). Плановая численность дистанции составляет 239 дежурных и старших дежурных по обслуживанию пассажиров. По состоянию на 31.12.2018 фактическая численность подразделения составляет 100% от общей численности.

3. В рамках принятия и реализации комплекса мер по обустройству городских причалов Санкт-Петербурга (далее - Причалы) и путей движения к ним для доступа МГН на основе принципа «разумного приспособления» на базе СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» (далее - Агентство) сформирована Комиссия по координации деятельности и контролю в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для МГН

		<p>на Причалах.</p> <p>В первом полугодии 2018 года в рамках выполнения работ по монтажу Причалов произведено дооборудование трех Причалов (причал «Мыгнинская наб.»; причал «Петровская наб.»; причал «Наб. Мартынова»), а именно: установлены дополнительные поручни и бортики (колесоотбойники); установлены дополнительные металлические поручни округлого сечения диаметром; по продольным краям сходных трапов установлены металлические бортики (колесоотбойники).</p> <p>Колпинской местной организацией Санкт-Петербургской городской организации общероссийской общественной организацией «Всероссийское Общество Инвалидов» в рамках исполнения контракта, заключенного с Агентством, подготовлены и 28.11.2018 выданы акты о принятии мер для обеспечения доступа инвалидов и МГН на Причалы (к месту предоставления услуг - экскурсионных прогулок по рекам и каналам Санкт-Петербурга). Рекомендации, изложенные в данных актах, будут учтены Агентством при подготовке к навигации 2019 года и при составлении паспортов доступности Причалов.</p>
2.1	<p>Организация инструктирования специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них услуг и оказанием помощи в их получении</p>	<p>В транспортных предприятиях города с водительским и кондукторским составом на регулярной основе проводится обучение (инструктажи) по оказанию помощи инвалидам при предоставлении услуги по перевозке. Инструктажи проводятся с учетом Методических рекомендаций по взаимодействию водителей и кондукторов наземного городского транспорта Санкт-Петербурга с маломобильными группами пассажиров, утвержденных приказом Комитета по транспорту от 28.07.2014 №167.</p> <p>Кроме того для проведения инструктажей приглашаются представители общественных организаций инвалидов.</p> <p>В СПб ГУП «Горэлектротранс» лидером инициативной группы «Колясочники Питера», техническим экспертом системы сертификации экспертов, работ по формированию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения Поюновым С.И. в отчетный период проведено 10 лекций с водителями, и 20 лекций с кондукторами трамвайных и троллейбусных парков по теме «Доступная среда для инвалидов на транспорте». Лекции прослушали 293 водителей и 839 кондукторов.</p> <p>С июня 2018 года лекции на тему «Практические занятия для водителей трамвая (троллейбуса) и кондукторов по работе с маломобильными группами населения» проводит представитель Санкт-Петербургской Общественной Правозащитной Организации Инвалидов «На коляске без барьеров» Никонов М.М. Никонов М.М. провел 25 лекций с водителями, и 17 лекций с кондукторами трамвайных и троллейбусных парков. Лекции прослушали 891 водитель и 606 кондукторов.</p> <p>В сентябре 2018 года в СПб ГБОУ ДПО «Межрегиональный ресурсный центр» курс</p>

		<p>обучения по программе «Организация деятельности учреждений по обеспечению доступности для инвалидов объектов и услуг» прошли 11 руководителей и специалистов СПб ГУП «Горэлектротранс».</p> <p>В СПб ГУП «Пассажиравтотранс» с сентября 2018 года представителем Санкт-Петербургской Общественной Правозащитной Организации Инвалидов «На коляске без барьеров» Никоновым М.М. проводились дополнительные инструктажи во всех автобусных парка предприятия. Всего было проведено 20 практических занятий для водителей и кондукторов автобуса по работе с маломобильными группами населения.</p> <p>В ГУП «Петербургский метрополитен» проводятся плановое инструктирование специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них услуг и оказанием помощи в их получении.</p>
2.3	<p>Проведение информационно-разъяснительной работы с негосударственными организациями, работающими на территории Санкт-Петербурга, по вопросам обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов</p>	<p>Выполняется на постоянной основе, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые акты и рекомендации Минтранса России по вопросам создания доступной среды доводятся до сведения негосударственных перевозчиков (в отчетный период до организаций разных форм собственности были доведены решения по протоколу селекторного совещания от 04.07.2018 № на-112 по вопросу повышения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них услуг для инвалидов и маломобильных групп населения); - по мере необходимости в повестку дня совещаний с негосударственными перевозчиками включаются вопросы создания доступной среды для пассажиров.

* - в соответствии с приложением 2 к «Дорожной карте».