

1. Сведения о введенных в эксплуатацию транспортных средствах, доступных для инвалидов

Вид транспортных средств	Период	Количество транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта	
		всего	в том числе, введенных в эксплуатацию в отчетный период, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*
Автобусы	2016	2 793	185
	2017	2 780	179
	2018	2878	61
Троллейбусы	2016	635	1
	2017	698	91
	2018	682	30
Трамваи	2016	787	2
	2017	771	29
	2018	770	8
ИТОГО	2016	4 215	188
	2017	4 249	299
	2018	4 330	99

*- в соответствии с положениями статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» с 01.07.2016 все вводимые в эксплуатацию транспортные средства в обязательном порядке должны соответствовать установленным требованиям доступности для инвалидов (с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппарелями, «Бегущей строкой», автоинформаторами).

1.1 Диаграмма 1



1.2 Диаграмма 2



1.3 Диаграмма 3



1.4 Диаграмма 4



2. Сведения об оборудовании имеющихся транспортных средств средствами доступа для инвалидов

Вид транспортных средств	Период	Количество транспортных средств наземного городского пассажирского транспорта								
		всего	полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов (с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами, «Бегущей строкой», автоинформаторами), ед. (показатель № 3 Дорожной карты)		с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами, ед. (показатель № 4 Дорожной карты)		оборудованных «Бегущей строкой», ед. (показатель № 5 Дорожной карты)		оборудованных автоинформаторами, ед. (показатель № 6 Дорожной карты)	
			Плановое значение*	Фактическое значение	Плановое значение*	Фактическое значение	Плановое значение*	Фактическое значение	Плановое значение*	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автобусы	2016	2 793	-	-	2 550	2 552	1 955	1 966	2 438	2 440
	2017	2 780	1 807	1 850	2 613	2 618	1 946	1 978	2 474	2 434
	2018	2 878	1 986	1 965	2 792	2 669	2 043	2 074	2 619	2 581
Троллейбусы	2016	635	-	-	419	420	556	556	635	635
	2017	698	579	504	579	510	698	662	698	698
	2018	682	566	538	566	538	682	682	682	682
Трамваи	2016	787	-	-	233	233	787	787	787	787
	2017	771	185	193	254	193	771	771	771	771
	2018	770	193	203	270	203	770	770	770	770
ИТОГО:	2016	4 215	-	-	3 202**	3 205	3 298**	3 309	3 860**	3 862
	2017	4 249	2 571**	2 547	3 446**	3 321	3 415**	3 411	3 943**	3 903
	2018	4 330	2 745**	2 706	3 628**	3 410	3 495**	3 526	4 071**	4 033

* Плановое количество транспортных средств по графам 4, 6, 8, 10 определено расчетным путем по следующей формуле:
(общее количество транспортных средств по соответствующим видам, ед. из графы 3) x (плановое значение показателя доступности (%) соответственно по графам 4, 6, 8, 10 из приложения № 1 к Дорожной карте) / 100%.

** Итоговые плановые значения показателей № 3, № 4, № 5, № 6 Дорожной карты определены путем суммирования плановых значений по каждому виду транспорта.

2.1 Диаграмма 5



2.2 Диаграмма 6



2.3 Диаграмма 7



2.4 Диаграмма 8



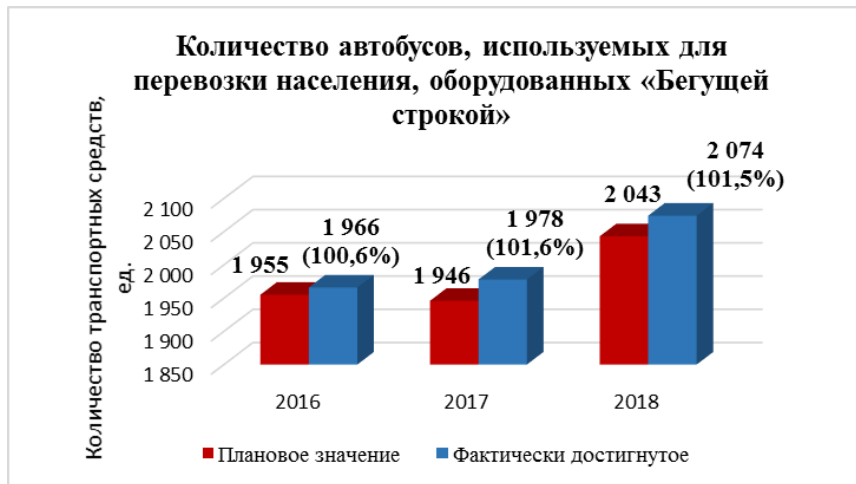
2.5 Диаграмма 9



2.6. Диаграмма 10



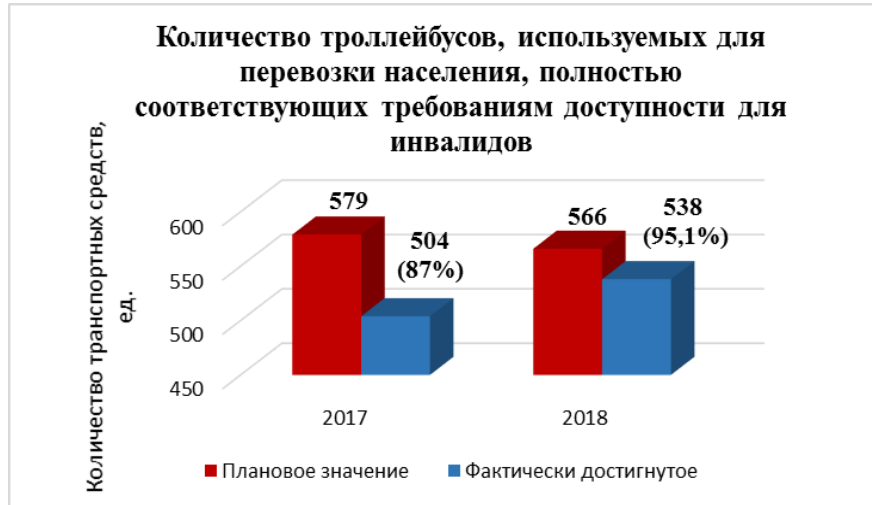
2.7 Диаграмма 11



2.8 Диаграмма 12



2.9 Диаграмма 13



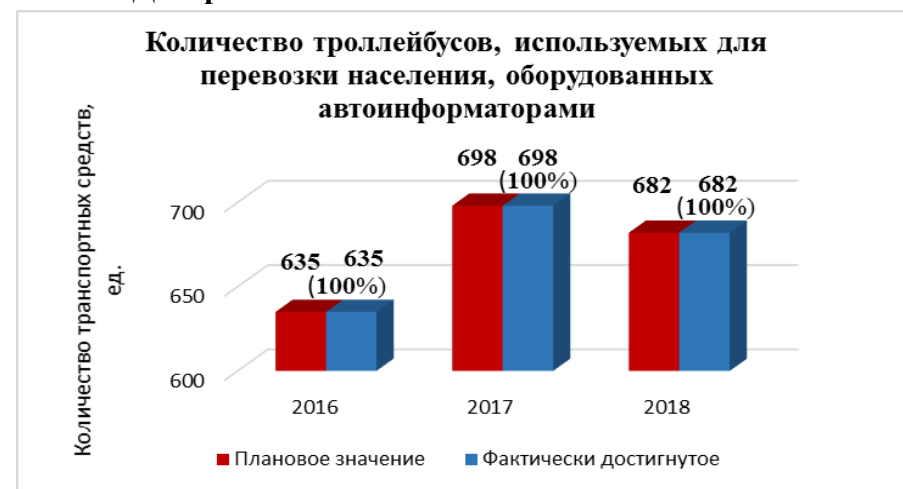
2.10 Диаграмма 14



2.11 Диаграмма 15



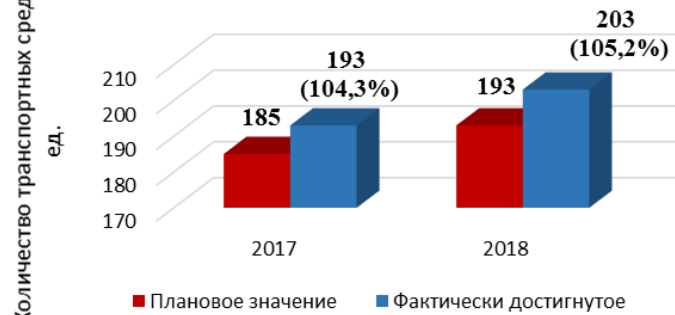
2.12 Диаграмма 16



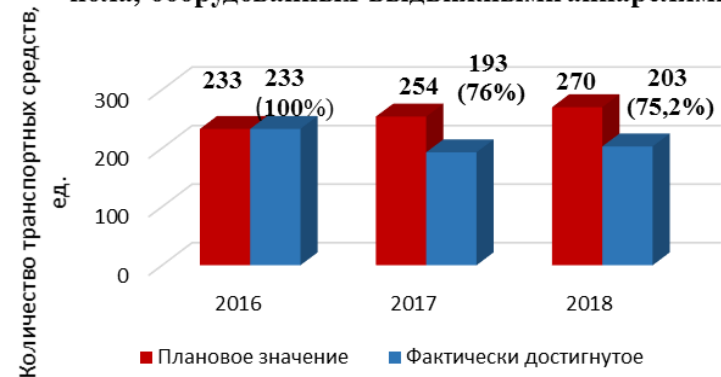
2.13 Диаграмма 17

2.14 Диаграмма 18

Количество трамваев, используемых для перевозки населения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов



Количество трамваев, используемых для перевозки населения, с пониженным уровнем пола, оборудованных выдвижными аппаратами



2.15 Диаграмма 19

Количество трамваев, используемых для перевозки населения, оборудованных «Бегущей строкой»



2.16 Диаграмма 20

Количество троллейбусов, используемых для перевозки населения, оборудованных автоинформаторами

